

**1. INDICADOR DE LUGAR /
NOMBRE DEL AERÓDROMO****SKOC – OCAÑA**
Aguas Claras**2. DATOS GEOGRAFICOS Y DE ADMINISTRACION DEL AD**

Coordenadas ARP: 08 18 54.39 N 073 21 30.31 W
Distancia y dirección a la ciudad: NIL
Elevación: 1.170,12 m / 3.839 ft
Temperatura de referencia: 19 °C
Declinación magnética: 07° 41' W (2013) / 00° 7.5' W anual
Administración: Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
Dirección: Aeropuerto Aguas Claras - Ocaña
Teléfono: DDN 0X7 - 5611003 - TWR 5611006
Fax: 5611005
AFS: SKOCYDYA
Tránsito autorizado: VFR
Observaciones: Departamento Norte de Santander

3. SERVICIOS. HORAS DE OPERACION

Aeropuerto: 1100 - 2300
Aduana e Inmigración: No
Médicos y sanidad: NIL
AIS/ARO: No Disponible
MET: No
ATS: No
Abastecimiento de combustible: NIL
Seguridad: H24
Observaciones: NIL

4. SERVICIOS INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA

Instalaciones para el manejo de carga: A cargo de las empresas aéreas
Tipos de combustible: NIL
Tipos de lubricantes: NIL
Capacidad de reabastecimiento: NIL
Espacio disponible en hangar: NIL
Instalaciones para reparaciones: No
Observaciones: NIL

5. INSTALACIONES PARA PASAJEROS

Hoteles: En la ciudad
Restaurantes: NIL
Transporte: NIL
Instalaciones médicas: NIL
Banco: NIL
Oficina postal: No
Información turística: No
Observaciones: NIL

6. SERVICIO DE EXTINCION DE INCENDIO SALVAMENTO

Categoría: NIL.
Equipo de salvamento: No
Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas: A cargo de las empresas aéreas o propietarios de las aeronaves
Observaciones: NIL.

7. REMOCION DE OBSTACULOS

Equipos: No
Prioridad de limpieza: No
Observaciones: NIL

8. DETALLES DEL AREA DE MOVIMIENTO

Plataforma: **Superficie:** Asfalto
Resistencia: 19.000 Kg

Calles de rodaje: **Anchura:** 23 m
Superficie: Asfalto
Resistencia: 19.000 Kg

Posiciones de comprobación: **VOR:** No
INS: No
Altímetro: Plataforma principal.

Observaciones: NIL

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUIA DE RODAJE

Sistema de guía de rodaje: No

Señalización de RWY: Ejes señalizados con pintura

Señalización de TWY: No

Observaciones: NIL

10. OBSTACULOS

En áreas de aproximación y despegue: No

RWY: No

Obstáculo: No

Localización: No

Señalización: No

Observaciones: NIL

11. SERVICIO METEOROLOGICO PROPORCIONADO

Oficina MET: No
Horario: No
TAF/ Periodo de validez: No
Pronostico de aterrizaje: No
Información: NIL
Documento de vuelo: No
Idioma: NIL
Cartas: No
Equipo suplementario: No
Dependencias ATS atendidas: NIL
Información adicional: No
Observaciones: NIL

12. CARACTERISTICAS FISICAS DE LA PISTA

| CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA | | | | | | | | |
|---|-----------------|------------|------------------------------|----------------------|-----------------|-----|------------|------------------------------|
| RWY | Orientación DEG | DIM (m) | Localización THR | Elevación THR (m/ft) | Dimensiones (m) | | | Superficie Resistencia - AUW |
| | | | | | SWY | CWY | Franja | |
| 01 | 014 | 1.200 x 30 | 08 18 34,85 N 073 21 32,44 W | 1.154,88 3.789 | No | No | 1.320 x 80 | Asfalto 19.000 Kg |
| 19 | 193 | 1.200 x 30 | 08 19 13,93 N 073 21 28,18 W | 1.153,06 3.783 | No | No | 1.320 x 80 | |
| Observaciones: Pista 01/19 presencia de arenilla y maleza ejercer precaución. | | | | | | | | |

Perfil: No

13. DISTANCIAS DECLARADAS

| RWY | TORA (m) | TODA (m) | ASDA (m) | LDA (m) |
|--------------------|----------|----------|----------|---------|
| 01 | 1.200 | 1.200 | 1.200 | 1.145 |
| 19 | 1.145 | 1.145 | 1.145 | 1.145 |
| Observaciones: NIL | | | | |

14. LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

| RWY | APCH | PAPI ⁽¹⁾ APAPI ⁽²⁾ | REIL Identificadoras de fin de pista | RTHL Umbral de pista | RTZL Zona toma de contacto | RCLL Eje de pista | REDL Borde pista | RENL Extremo pista | STWL Zona de parada |
|--------------------|------|---|--|----------------------------|----------------------------------|----------------------|---------------------|--------------------------|---------------------------|
| 01 | No | No | No | No | No | No | No | No | No |
| 19 | No | No | No | No | No | No | No | No | No |
| Observaciones: NIL | | | | | | | | | |

15. OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA

| ABN | WDI ⁽¹⁾ LDI ⁽²⁾ | TWY | Plataforma | Fuente secundaria | Observaciones |
|-----|--|-----|------------|---------------------------------------|---|
| Si | (1) 1 cerca THR 01 (1) 1 cerca THR 19 | No | No | 2 Planta eléctrica de 30 Kw. y 25 Kw. | Las plantas eléctricas abastecen los servicios aeronáuticos |

16. ZONA PARA ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS

| Localización | Elevación | Dimensiones SFC/Resistencia Señales TLOF y de FATO | BRG Geográfica y MAG de FATO | Distancia declarada disponible | Luces APCH y FATO | Observaciones |
|--------------|-----------|---|---------------------------------|--------------------------------------|----------------------|---------------|
| No | No | No | No | No | No | NIL |

17. ESPACIO AEREO ATS

| DENOMINACION Y LIMITES LATERALES | LIMITES VERTICALES | CLASE DE ESPACIO AEREO | UNIDAD RESPONSABLE IDIOMA | ALTITUD DE TRANSICION |
|----------------------------------|--------------------|------------------------|---------------------------|-----------------------|
| Ocaña ATZ: 5 NM | 3.000 ft AGL | D | AGUAS CLARAS TWR ES | 18.000 ft |

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

| Servicio | Distintivo llamada | Frecuencia | HR | Observaciones |
|----------|--------------------|------------|----|---------------|
| | | | | |

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

| Instalación (VAR) | ID | FREQ | HR | Localización | Elevación | Observaciones |
|-------------------|----|------|----|--------------|-----------|---------------|
| No | No | No | No | No | No | NIL |

20. REGLAMENTACION LOCAL**Parqueo aeronaves en zona de abastecimiento combustible**

Está prohibido el estacionamiento de aeronaves en la posición de abastecimiento de combustible, para fines diferentes al suministro del mismo. Tan pronto como termine el tanqueo, las aeronaves deben ser retiradas de esta posición.

21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACION DE RUIDO

NIL

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

NIL

23. INFORMACION SUPLEMENTARIA

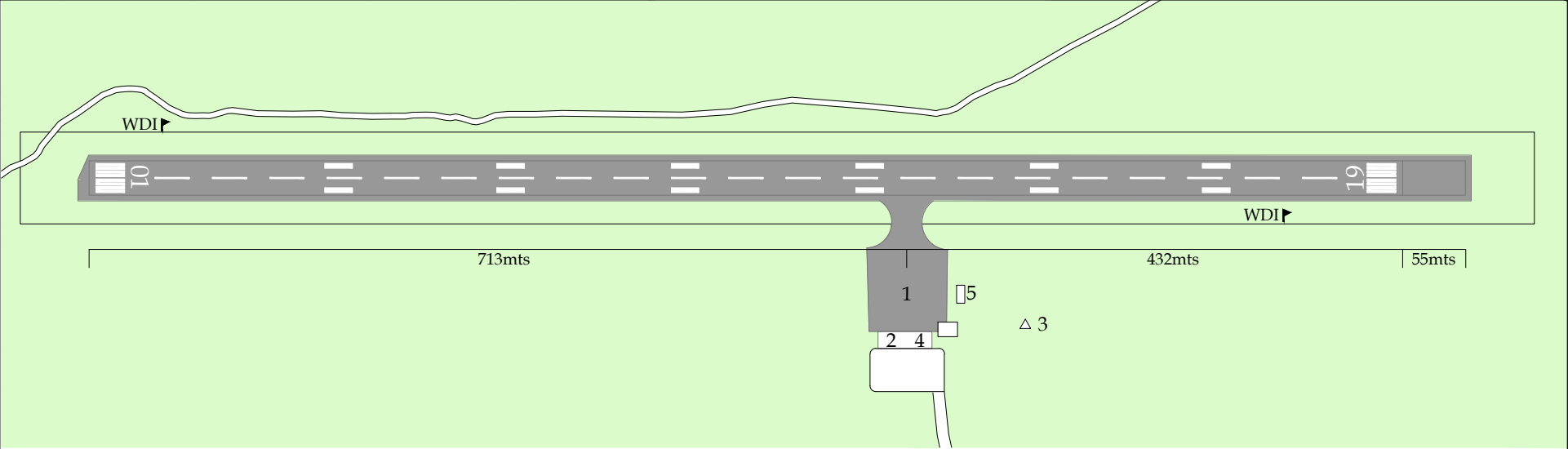
NIL

PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

PLANO DE AERÓDROMO
OACI

SKOC-OCAÑA
AGUAS CLARAS
COLOMBIA

| RWY | DIRECCIÓN MAG | THR | ELEVACIÓN | RESISTENCIA | TWR: 118.7 Mhz | PISTA | TORA | ASDA | TODA | LDA |
|-----|---------------|--------------------------------|----------------------|--------------|--------------------------------------|-------|---------|---------|---------|---------|
| 01 | 006 | 08°18'34.85"N 73°21'32.44"W | 1154.88mts / 3789fts | 19.000 Kgs | DIMENSIÓN DE PISTA: 1200mts X 30mts | 01 | 1200mts | 1200mts | 1200mts | 1145mts |
| ARP | | 08°18'54.39"N 73°21'30.31"W | 1170.12mts / 3839fts | | | | | | | |
| 19 | 186 | 08°19'13.93"N 73°21'28.18"W | 1153.06mts / 3783fts | CAT-AD 2C | DIMENSIÓN DE FRANJA: 1320mts X 80mts | 19 | 1145mts | 1145mts | 1145mts | 1145mts |



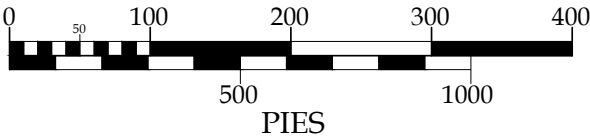
LOCALIZACIÓN

- 1. Plataforma.
- 2. Terminal.
- 3. Jardin Meteorologico.
- 4. Torre de control.
- 5. Bomberos.

REGIMEN DE VARIACIÓN

Anual de 0°7.5'W
DECLINACIÓN MAGNETICA
7°41'W / 2013

METROS



COORDENADAS WGS-84
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS Y PIES
LOS MARCACIONES SON MAGNETICAS

PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

VISUAL

APROXIMACION VISUAL OACI

ICAO VISUAL APPROACH

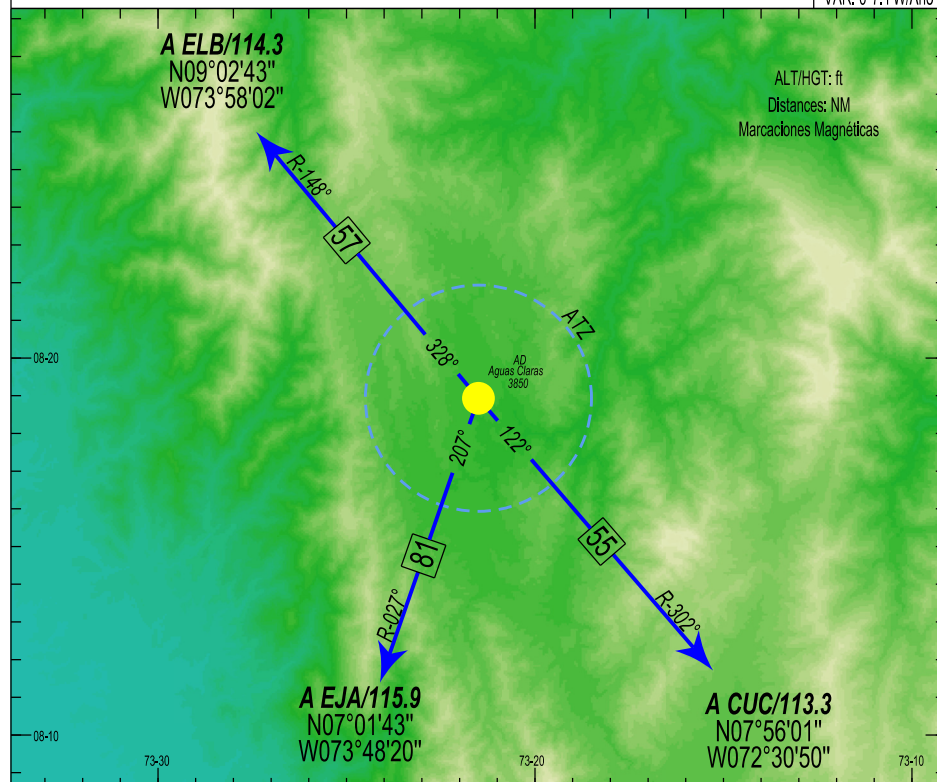
ALT. AD: 3850

CAT : A

OCAÑA
AGUAS CLARAS

RWY 01 / 19

TWR: AGUAS CLARAS Torre/ Tower 118.4 MHz.

DECL/ARP
7°41'24"W/13
VAR: 0°7.1'W/Año

OPERACIONES VFR UNICAMENTE

MINIMOS OPERACIONALES OCA (H)

| |
|------------|
| CATEGORIAS |
| DIRECTO |
| CIRCULAR |
| DESPEGUE |

A

5350 (1500) 8000

PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

CARTA DE VISIBILIDAD

OCAÑA / AGUAS CLARAS / COLOMBIA

ELEVACIÓN AD

1173.48mts - 3850ft

CONVENCIONES

ELEVACIÓN (ft)

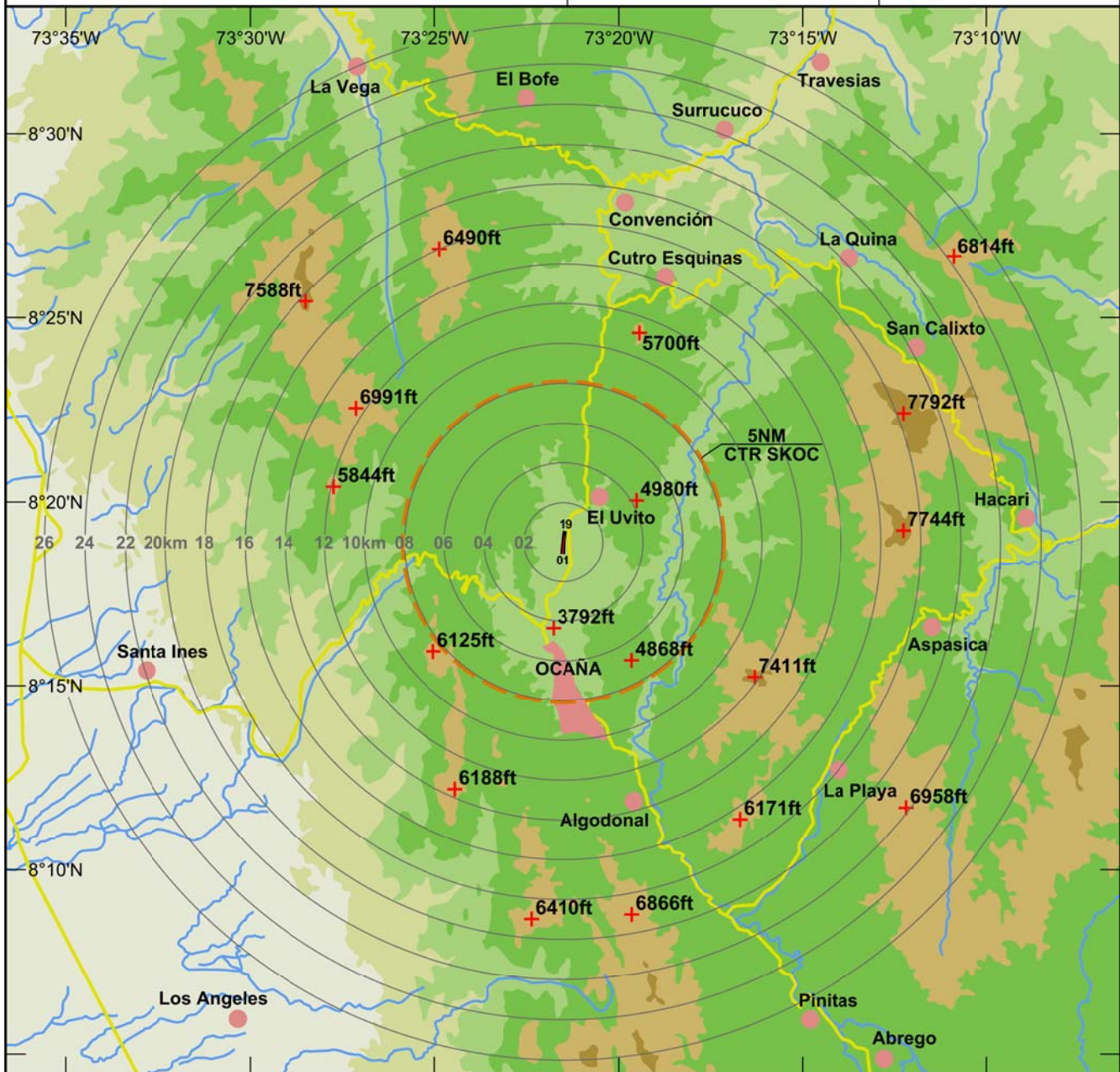
Aguas Claras TWR

118.4 MHz

PISTA
VIAS
HIDROGRAFIA
POBLACIONES
MAX. ALTURAS



190 - 950
951 - 2470
2471 - 3990
3991 - 5510
5511 - 7030
7031 - 7800



PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO